




Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Správa železniční geodézie Praha  
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

www.szdc.cz

Zaměřil	SŽG Praha - Pracoviště České Budějovice	 Správa železniční geodézie Praha Management kvality Jste certifikováni Provozní dokumentace ověřovaná podle ISO 9001:2008
Zpracoval	Iva Klivanová	
Kontroloval	Martin Šindlauer	
Ověřil	Ing. Josef Beníšek	
Traťový úsek	TÚ 0381 Strakonice (mimo) - Volary (mimo)	

**„Zvýšení stability skalních masivů  
na trati Strakonice - Volary, 1. stavba“**

Rozsah km 4,250 - 4,420; km 7,450 - 8,000; km 12,330 - 12,400;  
km 13,500 - 13,550; km 15,260 - 15,550; km 18,850 - 19,400;  
km 24,600 - 25,100; km 26,150 - 26,260; km 28,780 - 28,910; km 31,300 - 32,300

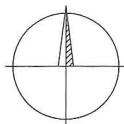
**GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY**

**Přehled kladu mapových listů JŽM**

Ředitel	Ing. Ondřej Červenka
Datum	04/2019
Číslo zakázky	G730Z7299025
Souř. systém	JTSK
Výškový systém	Bpv
Stupeň PD	DSP
Část.dokum.	Část

**I.6**

**3**

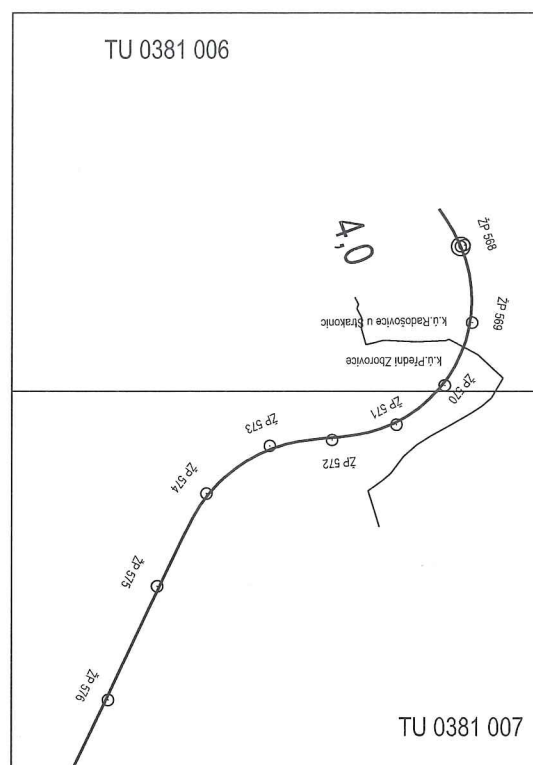


Přehled kladu mapových listů JŽM trati Strakonice - Volary

Zvýšení stability skal.masivů na trati Strakonice - Volary - 1. stavba

ML 0381\_006-007 1:10 000

úsek 0381 KM 4,250 - 4,420



Náležitosti a přesností odpovídá  
právním předpisům



8c/2019  
26.4.2019

*Beníšek*

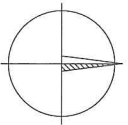
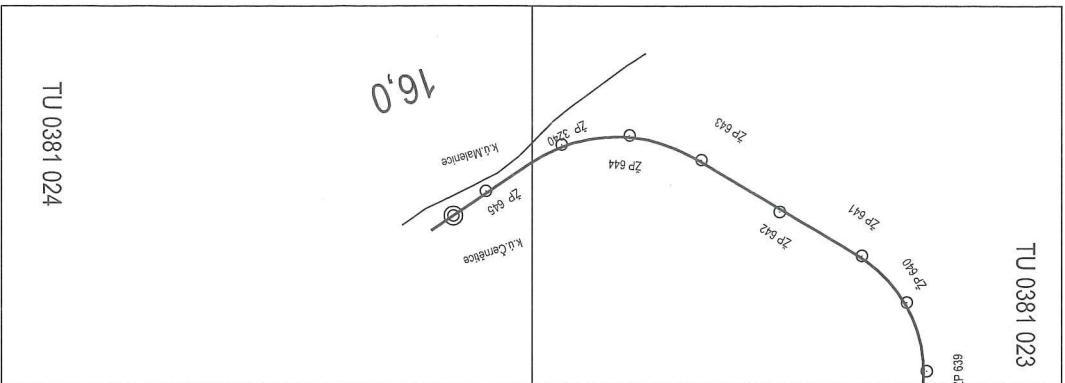
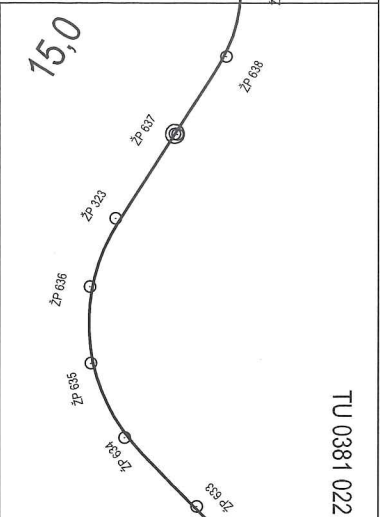
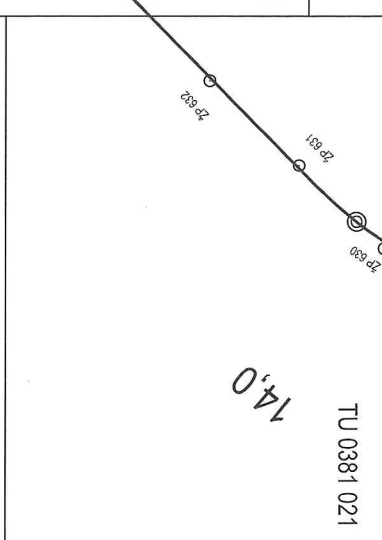
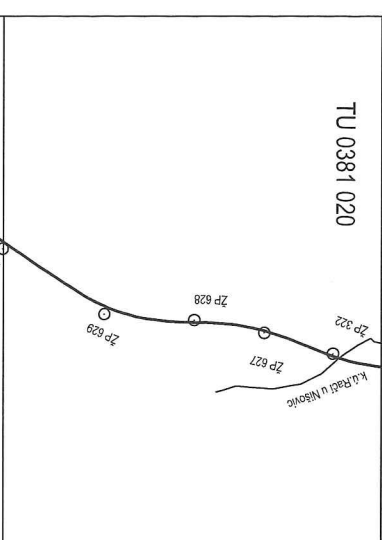
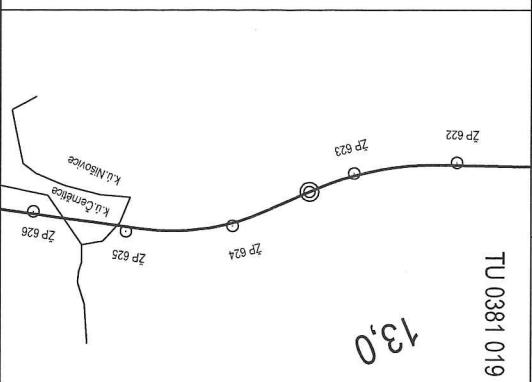
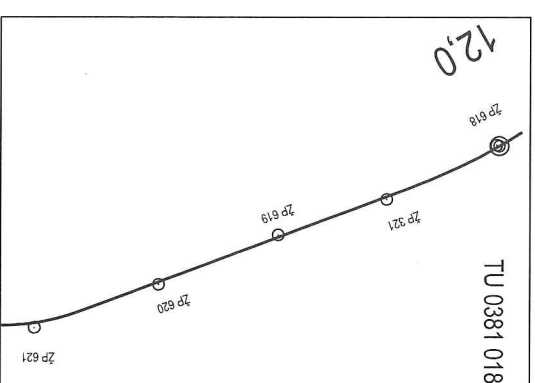


ML 0381\_011-012 1:10 000

Technical drawing of a road layout. The drawing shows a road with a curve and a junction. The road is labeled with stationing: 3p 3170, 2p 354, 1p 580, 2p 555, 1p 582, 2p 583, 1p 584, 2p 585, 1p 586, 2p 587, 1p 588, 2p 589, 1p 590, 2p 591, 1p 592, 2p 593, 1p 594, 2p 595, 1p 596, 2p 597, 1p 598, 2p 599, 1p 600, 2p 601, 1p 602, 2p 603, 1p 604, 2p 605, 1p 606, 2p 607, 1p 608, 2p 609, 1p 610, 2p 611, 1p 612, 2p 613, 1p 614, 2p 615, 1p 616, 2p 617, 1p 618, 2p 619, 1p 620, 2p 621, 1p 622, 2p 623, 1p 624, 2p 625, 1p 626, 2p 627, 1p 628, 2p 629, 1p 630, 2p 631, 1p 632, 2p 633, 1p 634, 2p 635, 1p 636, 2p 637, 1p 638, 2p 639, 1p 640, 2p 641, 1p 642, 2p 643, 1p 644, 2p 645, 1p 646, 2p 647, 1p 648, 2p 649, 1p 650, 2p 651, 1p 652, 2p 653, 1p 654, 2p 655, 1p 656, 2p 657, 1p 658, 2p 659, 1p 660, 2p 661, 1p 662, 2p 663, 1p 664, 2p 665, 1p 666, 2p 667, 1p 668, 2p 669, 1p 670, 2p 671, 1p 672, 2p 673, 1p 674, 2p 675, 1p 676, 2p 677, 1p 678, 2p 679, 1p 680, 2p 681, 1p 682, 2p 683, 1p 684, 2p 685, 1p 686, 2p 687, 1p 688, 2p 689, 1p 690, 2p 691, 1p 692, 2p 693, 1p 694, 2p 695, 1p 696, 2p 697, 1p 698, 2p 699, 1p 700, 2p 701, 1p 702, 2p 703, 1p 704, 2p 705, 1p 706, 2p 707, 1p 708, 2p 709, 1p 710, 2p 711, 1p 712, 2p 713, 1p 714, 2p 715, 1p 716, 2p 717, 1p 718, 2p 719, 1p 720, 2p 721, 1p 722, 2p 723, 1p 724, 2p 725, 1p 726, 2p 727, 1p 728, 2p 729, 1p 730, 2p 731, 1p 732, 2p 733, 1p 734, 2p 735, 1p 736, 2p 737, 1p 738, 2p 739, 1p 740, 2p 741, 1p 742, 2p 743, 1p 744, 2p 745, 1p 746, 2p 747, 1p 748, 2p 749, 1p 750, 2p 751, 1p 752, 2p 753, 1p 754, 2p 755, 1p 756, 2p 757, 1p 758, 2p 759, 1p 760, 2p 761, 1p 762, 2p 763, 1p 764, 2p 765, 1p 766, 2p 767, 1p 768, 2p 769, 1p 770, 2p 771, 1p 772, 2p 773, 1p 774, 2p 775, 1p 776, 2p 777, 1p 778, 2p 779, 1p 780, 2p 781, 1p 782, 2p 783, 1p 784, 2p 785, 1p 786, 2p 787, 1p 788, 2p 789, 1p 790, 2p 791, 1p 792, 2p 793, 1p 794, 2p 795, 1p 796, 2p 797, 1p 798, 2p 799, 1p 800, 2p 801, 1p 802, 2p 803, 1p 804, 2p 805, 1p 806, 2p 807, 1p 808, 2p 809, 1p 810, 2p 811, 1p 812, 2p 813, 1p 814, 2p 815, 1p 816, 2p 817, 1p 818, 2p 819, 1p 820, 2p 821, 1p 822, 2p 823, 1p 824, 2p 825, 1p 826, 2p 827, 1p 828, 2p 829, 1p 830, 2p 831, 1p 832, 2p 833, 1p 834, 2p 835, 1p 836, 2p 837, 1p 838, 2p 839, 1p 840, 2p 841, 1p 842, 2p 843, 1p 844, 2p 845, 1p 846, 2p 847, 1p 848, 2p 849, 1p 850, 2p 851, 1p 852, 2p 853, 1p 854, 2p 855, 1p 856, 2p 857, 1p 858, 2p 859, 1p 860, 2p 861, 1p 862, 2p 863, 1p 864, 2p 865, 1p 866, 2p 867, 1p 868, 2p 869, 1p 870, 2p 871, 1p 872, 2p 873, 1p 874, 2p 875, 1p 876, 2p 877, 1p 878, 2p 879, 1p 880, 2p 881, 1p 882, 2p 883, 1p 884, 2p 885, 1p 886, 2p 887, 1p 888, 2p 889, 1p 890, 2p 891, 1p 892, 2p 893, 1p 894, 2p 895, 1p 896, 2p 897, 1p 898, 2p 899, 1p 900, 2p 901, 1p 902, 2p 903, 1p 904, 2p 905, 1p 906, 2p 907, 1p 908, 2p 909, 1p 910, 2p 911, 1p 912, 2p 913, 1p 914, 2p 915, 1p 916, 2p 917, 1p 918, 2p 919, 1p 920, 2p 921, 1p 922, 2p 923, 1p 924, 2p 925, 1p 926, 2p 927, 1p 928, 2p 929, 1p 930, 2p 931, 1p 932, 2p 933, 1p 934, 2p 935, 1p 936, 2p 937, 1p 938, 2p 939, 1p 940, 2p 941, 1p 942, 2p 943, 1p 944, 2p 945, 1p 946, 2p 947, 1p 948, 2p 949, 1p 950, 2p 951, 1p 952, 2p 953, 1p 954, 2p 955, 1p 956, 2p 957, 1p 958, 2p 959, 1p 960, 2p 961, 1p 962, 2p 963, 1p 964, 2p 965, 1p 966, 2p 967, 1p 968, 2p 969, 1p 970, 2p 971, 1p 972, 2p 973, 1p 974, 2p 975, 1p 976, 2p 977, 1p 978, 2p 979, 1p 980, 2p 981, 1p 982, 2p 983, 1p 984, 2p 985, 1p 986, 2p 987, 1p 988, 2p 989, 1p 990, 2p 991, 1p 992, 2p 993, 1p 994, 2p 995, 1p 996, 2p 997, 1p 998, 2p 999, 1p 1000, 2p 1001, 1p 1002, 2p 1003, 1p 1004, 2p 1005, 1p 1006, 2p 1007, 1p 1008, 2p 1009, 1p 1010, 2p 1011, 1p 1012, 2p 1013, 1p 1014, 2p 1015, 1p 1016, 2p 1017, 1p 1018, 2p 1019, 1p 1020, 2p 1021, 1p 1022, 2p 1023, 1p 1024, 2p 1025, 1p 1026, 2p 1027, 1p 1028, 2p 1029, 1p 1030, 2p 1031, 1p 1032, 2p 1033, 1p 1034, 2p 1035, 1p 1036, 2p 1037, 1p 1038, 2p 1039, 1p 1040, 2p 1041, 1p 1042, 2p 1043, 1p 1044, 2p 1045, 1p 1046, 2p 1047, 1p 1048, 2p 1049, 1p 1050, 2p 1051, 1p 1052, 2p 1053, 1p 1054, 2p 1055, 1p 1056, 2p 1057, 1p 1058, 2p 1059, 1p 1060, 2p 1061, 1p 1062, 2p 1063, 1p 1064, 2p 1065, 1p 10

8C/2019  
26.4.2019

Beniseh



Přehled kladu mapových listů JŽM trati Strakonice - Volary

Zvýšení stability skal.masivů na trati Strakonice - Volary - 1. stavba

ML 0381\_018-024 1:10 000

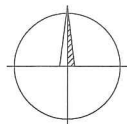
úsek 0381 KM 12,330 - 12,400

úsek 0381 KM 13,500 - 13,550

úsek 0381 KM 15,260 - 15,550

Mateřskými a přesností odpovídá  
právní předpisům

Ing. Josef BENIŠEK  
úředně opatřený zeminěměřický inženýr  
26.4.2019  
Benišek

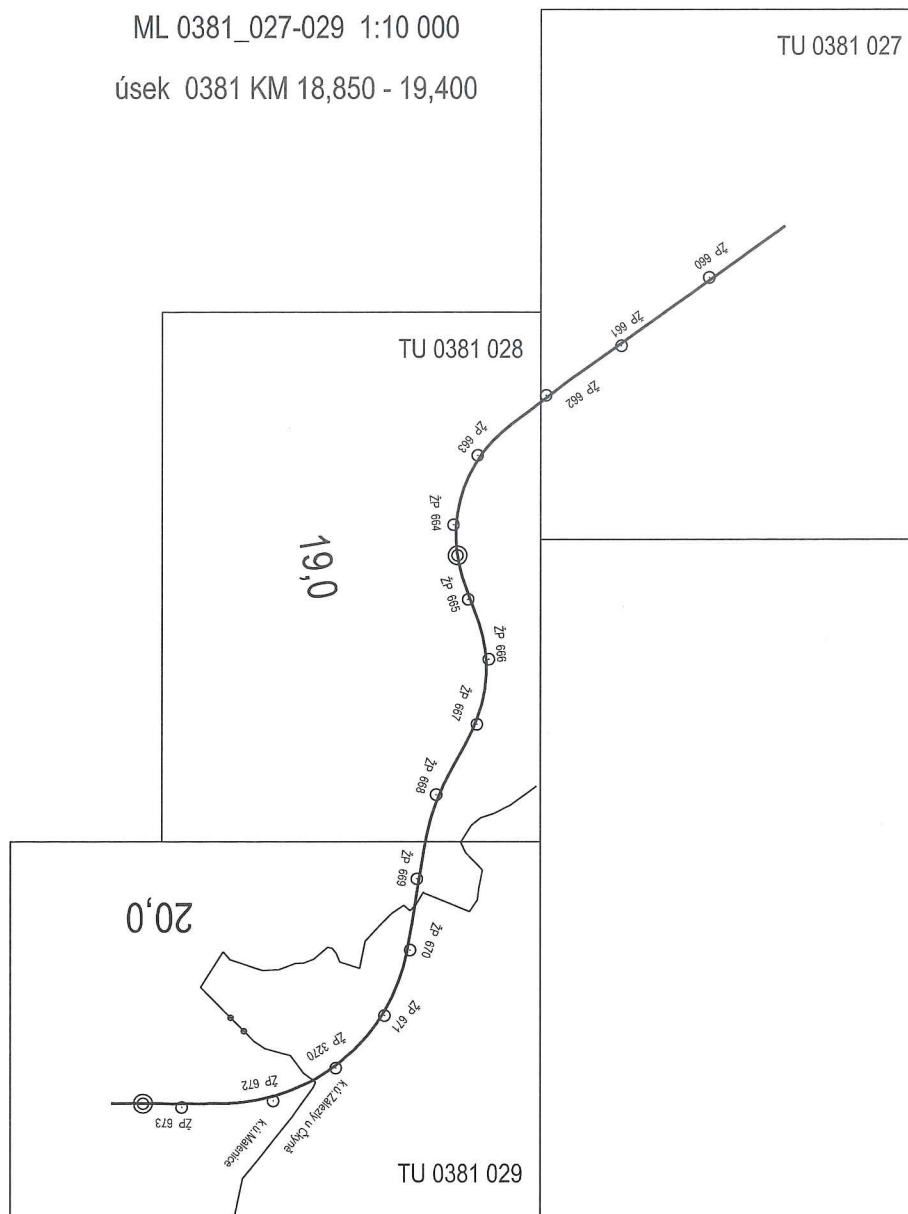


# Přehled kladu mapových listů JŽM trati Strakonice - Volary

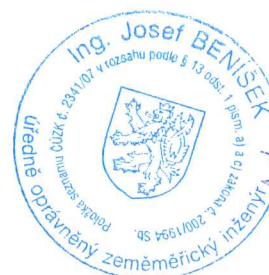
Zvýšení stability skal.masivů na trati Strakonice - Volary - 1. stavba

ML 0381\_027-029 1:10 000

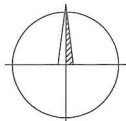
úsek 0381 KM 18,850 - 19,400



Náležitosti a přesností odpovídá  
právním předpisům



80/2019  
26.4.2019  
Beníšek



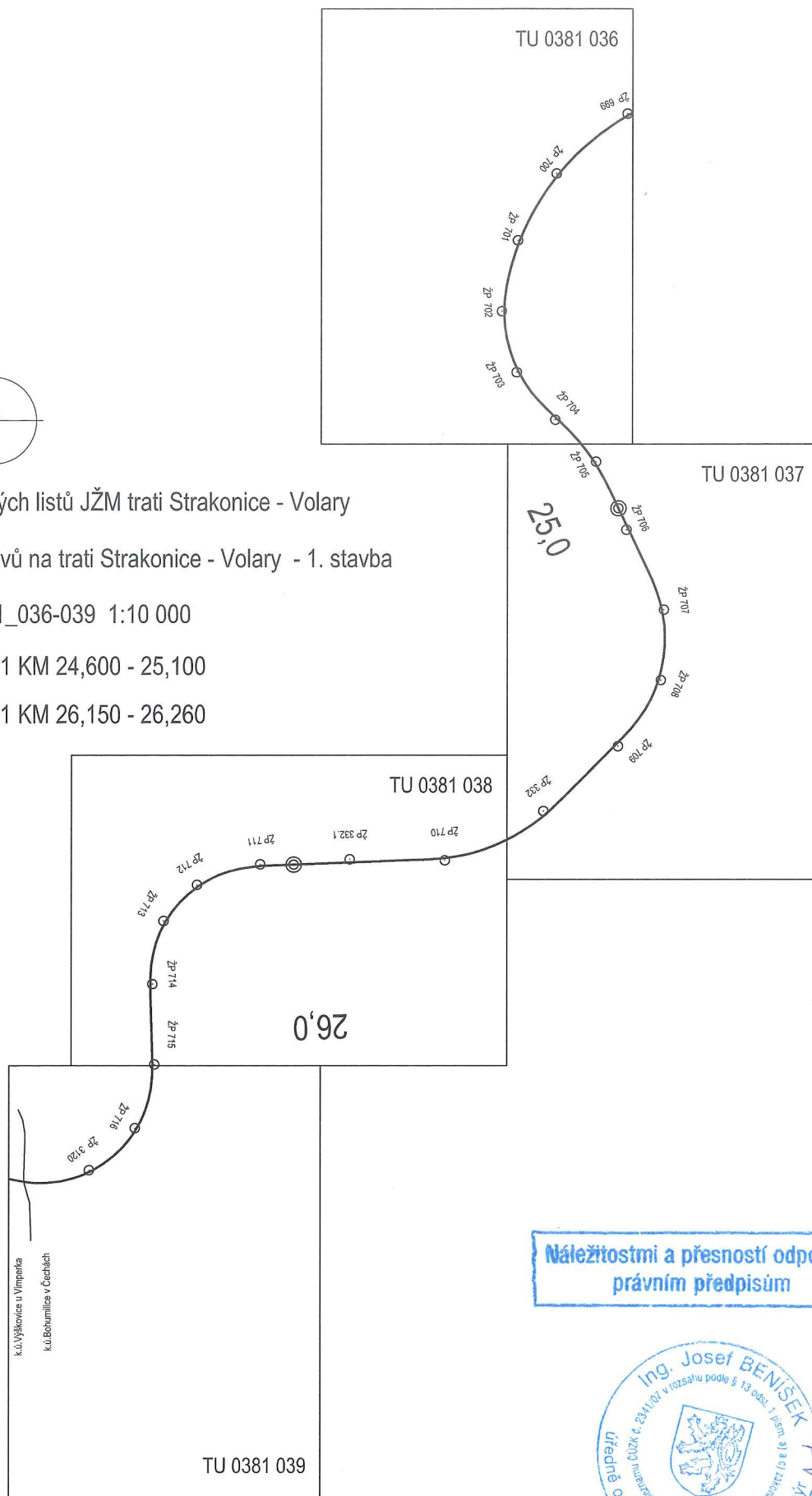
Přehled kladu mapových listů JŽM trati Strakonice - Volary

Zvýšení stability skal.masivů na trati Strakonice - Volary - 1. stavba

ML 0381\_036-039 1:10 000

úsek 0381 KM 24,600 - 25,100

úsek 0381 KM 26,150 - 26,260



Náležitosti a přesností odpovídá  
právní předpisům



8C/2019  
26.4.2019  
Beníšek

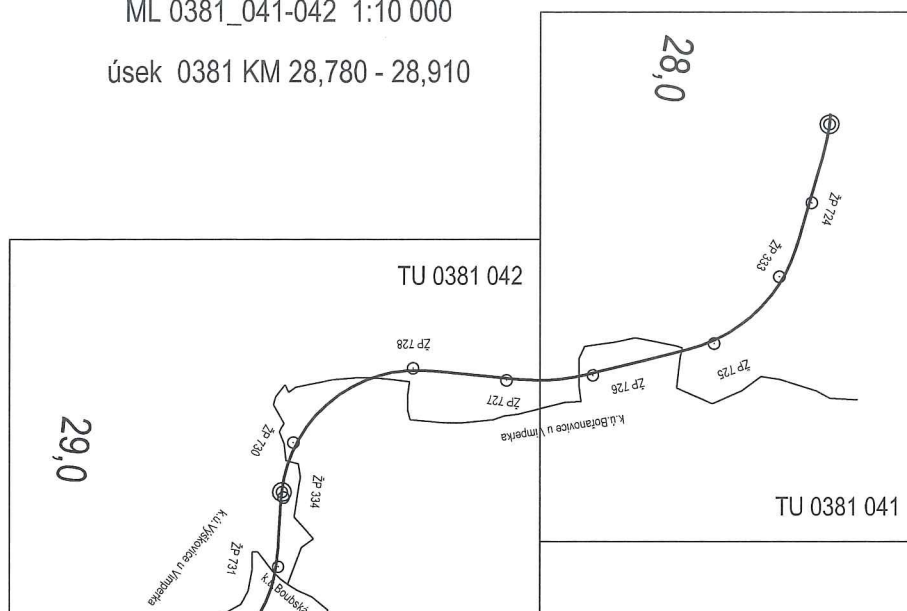


Přehled kladu mapových listů JŽM trati Strakonice - Volary

Zvýšení stability skal.masivů na trati Strakonice - Volary - 1. stavba

ML 0381\_041-042 1:10 000

úsek 0381 KM 28,780 - 28,910

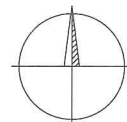
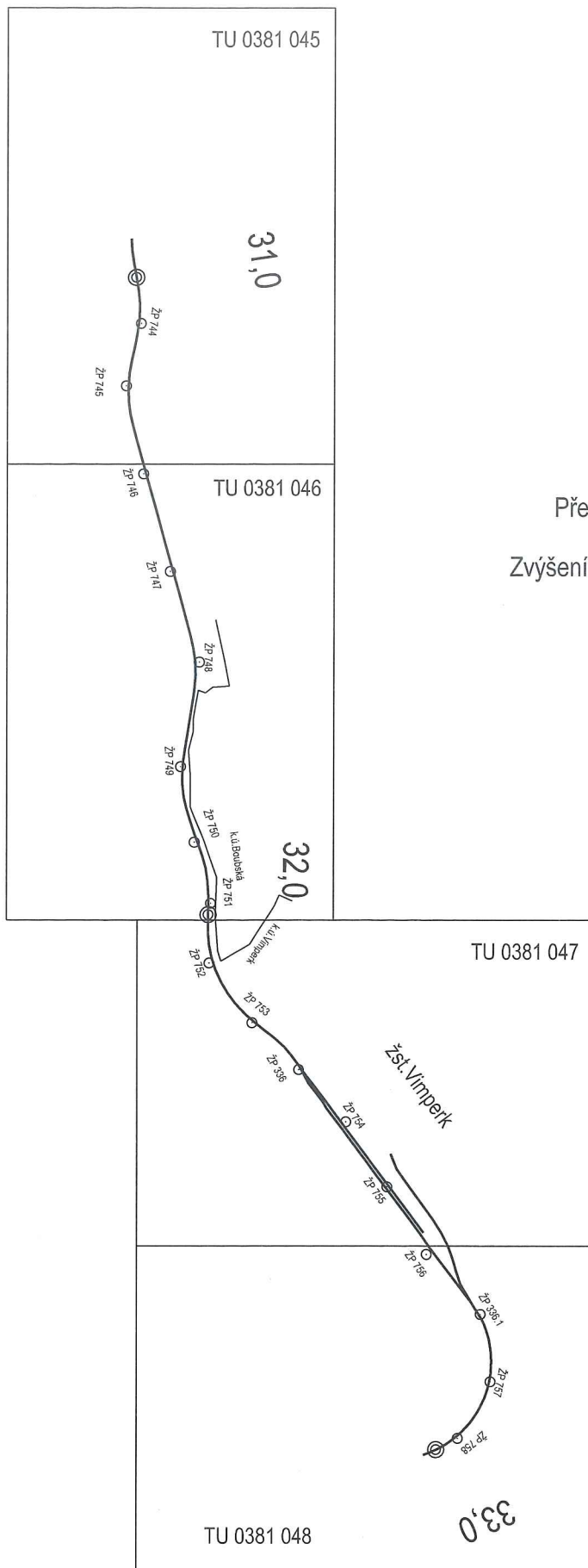


Náležitosti a přesností odpovídá  
právním předpisům



8c/2019  
26.4.2019  
Benisek





Přehled kladu mapových listů JŽM trati Strakonice - Volary  
Zvýšení stability skal.masivů na trati Strakonice - Volary - 1. stavba

ML 0381\_045-048 1:10 000

úsek 0381 KM 31,300 - 32,300

Náležitosti a přesností odpovídá  
právním předpisům



80/2019  
26.4.2019  
Beníšek